

Tarkastus

Sammutin tulee tarkastaa vähintään kahden vuoden välein. Milloin sammutin on alttiina sammuttimen toimintakuntoon vaikuttaville tekijöille, kuten sään vaihteluille, kosteudelle tai tärinälle, tulee tarkastus suorittaa vähintään vuoden välein. Tehtaan lopputarkastus luetaan ensimmäiseksi tarkastukseksi. Tästä ajankohdasta alkaa myös jaksotus.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta paineastiamerkinnot ja tarvittaessa toimi jäljempänä olevan ohjeen ”koeponnistus” mukaisesti.
2. Tarkasta säiliön ulkopuolinen kunto sekä sammuttimen kokonaispaino.
3. Avaa kannen kiinnitysrengasta puolikierrasta varmistuaksesi ettei säiliössä ole painetta. Kannen kiinnitysrengasta ei saa avata lyömällä vaan tähän tarkoitukseen tarkoitettulla kannenavaimella.
4. Kierrä venttiilirunko irti säiliöstä ja irrota ponnepullo venttiilirungosta.
5. Tarkasta ponnepullon paineastiamerkinnot ja toimi tarvittaessa jäljempänä olevan ohjeen ”koeponnistus” mukaisesti.
6. Tarkasta ponnepullon kunto ja täytösmäärä. 6 kg täytös on 140 g ja 12 kg 280 g. Ylitäytöstä ei sallita ja alitäytöstä voi olla enimmillään 5 % täytösmäärästä laskien.
7. Puhdista venttiilirunko harjaamalla tai paineilmalla ja tarkasta, että puhallusputken suojakumi on ehjä ja paikallaan.
8. Tarkasta, että sinetöinti on ehjä ja laukaisulaitteisto toimintakuntoinen
9. Kierrä ponnepullo kiinni venttiilirunkoon. Jotta varmistuttaisiin, ettei ponnepullo kierry auki venttiilirungosta ja puhallusputki vahingoitu ponnepulloa jauheeseen työntäessä, on puhallusputki kiinnitettävä ponnepulloon lasikuituteipillä.
10. Irrota letku ja tarkasta, että letku ja suihkutuspistooli ovat ehjät eivätkä ole tukossa.
11. Tarkasta, että letkukalvo on ehjä ja ettei nousuputkeen ole kovettunutta jauhetta. Mikäli letkukalvo on rikki, on sammuttimelle tarvittaessa tehtävä huolto.

12. Voitele letkun kiinnitysmutterin kierteet vaseliinilla ja asenna letkukalvo (kalvon kasauspuolen tulee olla nousuputkea vasten) ja letku paikalleen.
13. Tarkasta kannen o-rengas ja vaihda tarvittaessa uuteen.
14. Tarkasta jauheen kuohkeus kääntämällä sammutin yksi - kaksi kertaa ylösalaisin. Ellei jauhe ole kuivaa ja kuohkeaa, se on vaihdettava uuteen.
15. Voitele säiliön kierteet vaseliinilla ja asenna venttiilirunko kiinni säiliöön. Kantokahvan tulee osoittaa käyttöetiketin suuntaan. Sinetöi kansi sinettimerkillä.
Huom! Venttiilirunko tulee asentaa säiliöön välittömästi kohdassa 14 esitettyjen toimenpiteiden jälkeen. Tällöin jauhe on kuohkeimmillaan ja ponnepullon saaminen säiliöön on vaivatonta.
16. Tarkasta, että sammuttimen etiketit ovat ehjät.
17. Kun olet suorittanut kaikki tarvittavat toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastuslipukkeella.

Huolto

Sammutin on huollettava aina käytön jälkeen, kuitenkin vähintään 10 vuoden välein ja muulloinkin, kun tarkastus antaa siihen aiheutta.

Toimenpiteet:

Tarkastuksen lisäksi suoritetaan seuraavat toimenpiteet:

1. Poista jauhe säiliöstä ja siivilöi jauhe. Ellei jauhe ole täysin moitteettomassa kunnossa, vaihda se uuteen.
2. Puhdista nousuputki ja säiliö sisältä. Tarkasta säiliön sisä- ja ulkopuolinen kunto.
3. Täytä säiliö poistamalla siivilöidyllä tai tarvittaessa uudella jauheella.
4. Tarkasta varoventtiili. Mikäli epäilet avautumis- ja sulkeutumispaineen muuttuneen, tarkasta ne. Avautumispaineet ovat ennen 9/98 15-16,5 bar ja mallit 9/98 lähtien 21,5-22,5 bar).
5. Kun olet suorittanut kaikki toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastus- ja huoltolipukkeella.

Täyttö

1. Tarkasta paineastiamerkinnät ja tarvittaessa toimi jäljempänä olevan ohjeen ”koeponnistus” mukaisesti.
2. Kierrä venttiilirunko varovasti irti säiliöstä, jotta mahdollinen jäännöspaine pääsee purkautumaan kierteissä olevien urien kautta. Kannen kiinnitysrengasta ei saa avata lyömällä vaan tähän tarkoitukseen tarkoitettulla kannenavaimella.
3. Irrota ponnepullo. Tarkasta ponnepullon kunto ja paineastiamerkinnät ja tarvittaessa toimi jäljempänä olevan ohjeen ”koeponnistus” mukaisesti. Vaihda ponnepulloon uusi kalvonippa. Täytä ponnepullo. Täytösmäärät ovat 6 kilon 140 g ja 12 kilon 280 g, ylitäyttöä ei sallita ja maksimi alitäyttö on 5 prosenttia täytöksen määrästä. Ponnepullon täyttöä varten on saatavissa täyttöventtiili numerolla 902 130.
4. Irrota puhallusputki ja tarkasta, että puhallusputken suojakumi on ehjä ja oikeassa kohdassa. Tarkasta myös ettei jauhetta ole päässyt puhallusputkeen. Puhallusputken on oltava täysin puhdas. Puhallusputken irrottamista varten on saatavissa työkalu numerolla 901 290.
5. Puhdista venttiilirunko. Tarkasta ja puhdista varoventtiili. Tämä on erittäin tärkeää, koska laukaisun yhteydessä on mahdollinen ylipaine purkautunut pois ja jauhetta on saattanut tarttua tiivistepinnoille. Mikäli epäilet varoventtiilin avautumis- ja sulkeutumispaineen muuttuneen, tarkasta ne. Avautumispaineet ovat ennen 9/98 15-16,5 bar ja mallit 9/98 lähtien 21,5-22,5 bar.
6. Aseta laukaisulaitteen varmistin paikalleen ja sinetöi se.
7. Voitele ponnepullon yhdysnipan ja nousuputken mutterin kierteet vaseliinilla ja kiinnitä nousuputki ja ponnepullo kiinni venttiilirunkoon.
8. Jotta varmistutaan ettei ponnepullo kierry auki venttiilirungosta ja puhallusputki vahingoitu ponnepulloa jauheeseen työnnettäessä, on puhallusputki ja nousuputki kiinnitettävä yhteen lasikuituteipillä.
9. Tyhjennä mahdollinen jäännös jauhe säiliöstä ja puhdista nousuputki ja säiliö sisältä. Tarkasta säiliön sisä- ja ulkopuolinen kunto.
10. Irrota, puhdista ja tarkasta letku.
11. Pura jauhepistooli ja puhdista osat perusteellisesti, koska jauhe on saattanut tarttua pistoolin sisäpintoihin. Jauhepistoolin purkamista varten on saatavissa työkalu numerolla 909 390.

12. Kokoa letku ja voitele letkun kiinnitysmutterin kierteet vaseliinilla. Aseta letkukalvo paikalleen kasauspäin alaspäin ja kiinnitä letku säiliöön. Huom! Työkoneissa ja säiliöautoissa on syytä käyttää vahvempaa liijykälvää, joka löytyy numerolla 207 072.
13. Täytä säiliö uudella Glutex-jauheella, koska vanha jauhe on saattaa paakkuuntua laukaisun yhteydessä muodostuneesta kosteudesta johtuen.
14. Tarkasta kannen o-rengas ja vaihda tarvittaessa uuteen. Puhdista ja voitele säiliön kierteet vaseliinilla ja asenna venttiilirunko kiinni säiliöön. Kanto-kahvan tulee osoittaa käyttöetiketin suuntaan. Sinetöi kansi sinettimerkillä. Huom! Venttiilirunko tulee asentaa säiliöön välittömästi jauhetäytön jälkeen, koska tällöin jauhe on kuohkeimmillaan ja ponnepullon saaminen säiliöön on vaivatonta.
15. Tarkasta, että sammuttimen etiketit ovat ehjät.
16. Kun olet suorittanut kaikki tarvittavat toimenpiteet ja todennut sammuttimen täysin toimintakuntoiseksi, varusta sammutin tarkastus- ja huoltolipukkeella.

Koeponnistus

Koeponnistus on suoritettava viimeistään yhdenkymmentä vuotta tarkastusvuonna.

Pakollisen koeponnistuksen piiriin kuuluvat:

Kaikki Pi12 ponnepullot ja Pii-merkityt (π). ponnepullot ilman 0,22 l tilavuusrajaa.

Koeponnistuksen piiriin eivät kuulu:

Pi6 ja Pi12 sammutinsäiliöt ja ei-Pii-merkityt (π) Pi 6 ponnepullot

Käytettävät jauheet:

Pi 6	6 kg Extin-jauhetta
Pi 12	12 kg Extin-jauhetta
Pi 6 A / Pi 6 G	6 kg Glutex-jauhetta
Pi 12 G	12 kg Glutex-jauhetta

Täyttötoleranssit**± 2 %****Kiristysmomentit:**

Ponnepullon kaksoisnippa	80-90 Nm (Pi 6)
Ponnepullon kaksoisnippa	60-80 Nm (Pi 12)
Ponnepullon täyttönippa	15 Nm
Letku	25-30 Nm
Venttiilin kiristysmutteri	80 Nm
Ponnepullon kiinnitys venttiiliirunkoon	10-15 Nm

Käytettävän vaseliinin tulee olla:

- kosteuden kestävä
- kumia vahingoittamatonta